

வீதி விபத்துக்கள் பற்றிய ஆய்வு: அம்பாரை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற
வீதி விபத்துக்களை மைப்படுத்திய ஒரு பகுப்பாய்வு
(A Research on Road Accident through In-depth Accidents Analysis in
the Ampara Police Division)

¹ M. Riswan, ¹A.L.M. Riyal, ²M.B.M. Sufiyan

¹Department of Social Sciences, South Eastern University of Sri Lanka,

²Magistrate Court, Ampara,

mriswan2008@gmail.com, sufymb@gmail.com

Abstract:

The road accidents became as a serious public hazard in all over the world, especially in the developing countries. This study focuses on road accidents which mainly damaged and highly affected the mankind in Sri Lanka. Thus, this study aimed to analyze the trend of road accident occurred in the Ampara police division in Sri Lanka. As it is a qualitative research, the primary data have mainly been gathered from unstructured interview, and the most relevant data have been collected from annual police accident report, literatures, other accident reports and print media news. The police report covered the period from 2011 to 2016 June. Through the in-depth accidents analysis, the study found that the accidents in the Ampara police area mostly occurred during the year 2015 significantly, and the trend of accident has been increasing continuously in the same period due to many reasons such as recklessness of the driver, negligent of the driver, indiscipline driving, lack of knowledge on road rules and regulations, a speeding, not wearing the safety belt and helmet, pedestrians not following road rules, not knowing the meanings of the different road signs markings signals etc. However, this study need to be extended in future in the study region as well as in the other parts of the Island in order to explore more or different causes and factors that determine the ratio of road accident accordingly.

Keywords: Traffic Rules, Road Accident, Death, Injured, Speed Driving

ஆய்வு அறிமுகம் (Introduction)

வீதிப் பாதுகாப்பு என்பது பொதுமக்களின் பாரிய கவனத்தினை ஈர்த்துள்ள விடமாக சர்வதேச ரீதியாக மாறியுள்ளது. ஏனெனில் வீதி விபத்துக்கள் அதிகம் இடம்பெறுவதும் அதனால் பாரிய விளைவுகள் ஏற்படுவதும் தவிர்க்க முடியாத அம்சமாக மாறியுள்ளது. அதிகரித்த வாகனங்களும் நெரிசலான போக்குவரத்துமே வீதி விபத்துக்கள் இடம்பெறுவதற்குரிய அடிப்படைக் காரணிகளாக உள்ளன. உலக சுகாதார தாபனத்தின் (WHO) அறிக்கையின்படி, இலங்கையில் வீதி விபத்துக்கு உள்ளாவோரில் முன்றில் ஒரு பங்கினர் பாதசாரிகளாக உள்ளனர். அத்துடன் 47% ஆணோர் வாகன சாரதிகள் ஆவர். பூகோள ரீதியில் பார்க்கின்றபோது, குறைந்த மற்றும் நடுத்தர வருமானம் கொண்ட நாடுகளில் அதிகம் வீதி விபத்துக்கு உள்ளாவோர் பாதசாரிகளாக உள்ளனர் எனவும் அவ்வறிக்கை குறிப்பிடுகின்றது (Sunday Times - April, 27, 2014).

இலங்கையில் நாளொன்றுக்கு 20 பேர் வீதி விபத்துக்கு உள்ளாகும் போது, அதில் 6 அல்லது 7 பேர் விபத்தின் காரணமாக இறந்து போகின்றனர் (பொலிஸ் திணைக்களம், 2008). மேலும் 2014 புத்தாண்டு காலத்தில் கூட குறிப்பிட்ட 8 நாட்களுள் சுமார் 100 பேர் வீதி விபத்தினால் இறந்துள்ளனர் என வீதிப்

பாதுகாப்புக்கான தேசிய பேரவை (The National Council for Road Safety - NCRS) தனது அறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளது.

இலங்கையிலுள்ள அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவினை அவதானிக்கின்ற போது அங்கு பல்வேறு வீதி விபத்துக்கள் தொடர்ச்சியாக இடம்பெறுவதனைக் காணலாம். கடந்த 2011 ஐனவரி முதல் 2016 ஐன் வரைக்குமான காலப்பகுதியில் 1224 வீதி விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. இதன் விளைவாக 29 பேர் உயிரிழந்துள்ளனர். மேலும் 226 பேர் பாரதூரமான தாக்கங்களுக்கு உட்பட்டுள்ளதுடன் 509 பேர் சாதாரண உடைவுகள் மற்றும் காயங்களுக்கு உள்ளாகியுள்ளனர் (போக்குவரத்து பொலிஸ் பிரிவு அறிக்கை, அம்பாறை பொலிஸ், 2016). இதன் பின்னணியில் அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவில் அதிகரித்துவரும் வீதி விபத்துக்களின் செல்நெறி குறித்து அங்கு இடம்பெற்ற விபத்துக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பகுப்பாய்வு செய்யும் அடிப்படையில் இவ்வாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

ஆய்வுப் பிரச்சினை (Research Problem)

வாகனங்களின் அதிகரிப்பு, நெரிசலான போக்குவரத்து மற்றும் சாரதிகளினதும் பாதுகாப்புகளினதும் கவனயீனம் என்பன விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கச் செய்கின்றன. வீதி விபத்துக்களை குறைப்பதற்காக அரசாங்கம், குறிப்பாக போக்குவரத்துப் பொலிஸார் பல்வேறு சட்டங்களை, விதிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்திய போதிலும் விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையும் அதனால் ஏற்படக்கூடிய விளைவுகளும் அதிகரித்தே செல்கின்றன. எனவே, அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவில் வீதி விபத்துக்களின் போக்கு எவ்வாறுள்ளது என்பதனை கண்டுகொள்ள இவ்வாய்வு முயன்றுள்ளது.

ஆய்வின் நோக்கம் (Objective of the study)

அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெறும் வீதி விபத்துக்களின் போக்கினை அடையாளப்படுத்துவதனை பகுப்பாய்வு செய்வதே இவ்வாய்வின் நோக்கமாகும்.

ஆய்வு முறையியல் (Methodology)

இவ்வாய்வானது அடிப்படையில் இரண்டாம் நிலைத் தரவுகளை மையப்படுத்திய விவரணப் பகுப்பாய்வு கொண்டதாக அமைந்துள்ளது. இதற்கான இரண்டாம் நிலைத் தரவுகள் அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவின் வீதிப் போக்குவரத்து பொலிஸ் அறிக்கையிலிருந்து அதிகம் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. அத்துடன் முதலாம் நிலைத்தரவுகள் போக்குவரத்து பொலிஸ் பிரிவுக்கு பொறுப்பான அதிகாரிகளின் நேர்காணல் மூலமும் பெறப்பட்டுள்ளன. ஆய்வுக்குரிய ஏனைய தகவல்கள் ஆய்வுக்கட்டுரை, நூல்கள், பத்திரிகைச் செய்திகள், அறிக்கைகள் மூலமும் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. கிடைக்கப் பெற்ற தகவல்கள் வரைபுகள், அட்டவணைகள் மூலம் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டு பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இலக்கிய மீளாய்வு (Literature Review)

Mouyid Bin Islam and Kannawee Kanitpong என்பவர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட “Identification of factors in Road Accidents through in depth Accident Analysis ” என்னும் ஆய்வில் தாய்லாந்து நாட்டில் இடம்பெற்றுள்ள வீதிவிபத்துக்களின் போக்குகள், வீதிவிபத்துக்களினால் ஏற்பட்ட பாதிப்புக்கள், வீதிவிபத்துக்களை கட்டுப்படுத்துவதில் தாய்லாந்து நாட்டில் நடைமுறையிலுள்ள சட்டதிட்டங்கள், வீதிவிபத்தின் பின்னரான போக்குகள், அதனை மீள கட்டுமானம் செய்வதிலுள்ள செயல்முறைகள் என்பவற்றை இரண்டாம் நிலைத்தரவுகளின் அடிப்படையில் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆழமாக நோக்கப்பட்டுள்ளது.

Harnan Singh and AD Aggarwal என்போரினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள “Fatal Road Traffic Accidents Among Young Children” என்னும் தலைப்பிலான ஆய்வில் வீதி விபத்துக்களினால் 18 வயதுக்குட்பட்ட சிறுவர்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ள விதம், விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள சிறுவர்களின் எண்ணிக்கை, உயிரிழப்புக்கள், சிறு மற்றும் பாரதூரமான காயங்கள், விபத்துக்கான காரணங்கள், விபத்தை ஏற்படுத்திய வாகனங்கள் போன்ற தரவுகளை பகுப்பாய்வு செய்துள்ளதுடன் இந்தியாவினை மையப்படுத்தியதாக இவ்வாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கிறிஸ்தா., ச. மற்றும் பிரதீபராஜா., நா. ஆகியோரினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட

“யாழ்ப்பாணமாவட்டத்தில் வீதி விபத்துக்களின் இடம் மற்றும் காலம் சார் பாங்குகள்” என்னும் தலைப்பிலான ஆய்வில் யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் வீதிவிபத்துக்கள் இடம்பெறுகின்ற இடங்கள், அதிகமாக விபத்து ஏற்படும் மாதம், நேரம், விபத்தினால் ஏற்படுகின்ற பாதிப்புக்கள், வீதி விபத்துக்களை கட்டுப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் என்பன ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. எனவே மேற்குறிப்பிட்ட ஆய்வுகள் இலங்கையில் குறிப்பாக அம்பாறை மாவட்டத்தை மையப்படுத்தியதாக அமையவில்லை என்பது தெளிவாகின்றது. எனவே, இவற்றின் ஊடாக கண்டுகொள்ளப்படுகின்ற ஆய்விடைவெளியை ஓரளவு பூர்த்தி செய்வதாய் இவ்வாய்வுக் கட்டுரை அமையவுள்ளது.

பெறுபேறும் கலந்துரையாடலும் (Results and Discussion)

அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட நவகம்புர, கெழுமுடி, மிகுந்துபுர, சேனநாயக்கபுர, சமடி, ரஜுவெல், ஜெயவர்த்தனபுர, கொடவெவ மற்றும் திஸ்ஸபுர ஆகிய பிரதேசங்களில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களை மையப்படுத்தியதாக இவ்வாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஆய்வின் குறிக்கோளுக்கு ஏற்ப பின்வரும் அட்டவணையானது அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவில் கடந்த சில ஆண்டுகளாக இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களின் விபரங்களைக் காட்டுகின்றது. குறிப்பாக 2011ஆம் ஆண்டு முதல் 2016 ஜூன் வரையிலான காலப்பகுதியில் இடம்பெற்ற விபத்துக்களின் போக்கினை இதன் மூலம் அறிந்துகொள்ள முடியும்.

அட்டவணை: 1

அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களின் விபரம் (2011-2016)

விபத்துக்களின் நடைமுறைகள்	2011	2012	2013	2014	2015	2016
தீர்க்கப்பட்ட பிரச்சினைகள் (Settlement cases)	17	13	10	04	16	5
நீதிமன்றில் ஒப்படைக்கப்பட்டவை (Hand over to the courts)	83	43	114	106	127	38
நீதிமன்றத்தில் தீர்க்கப்பட்டவை (Settlement in court)	23	44	-	11	11	5
முடிவுற்றவைகள் (Finished Cases)	50	15	94	56	84	23
தொடர்ந்து இடம்பெறுபவை வழக்குகள்	33	27	23	50	43	17

நீதிமன்றத்தால் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டவை (Rejected Cases from Court)	04	17	10	05	-	03
---	----	----	----	----	---	----

மூலம்: வருடாந்த அறிக்கை, போக்குவரத்து பொலிஸ் பிரிவு, அம்பாறை, 2016.

மேற்படி அட்டவணையின் பின்னணியில் நோக்கும் போது 2011 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2016 ஜூன் வரையுள்ள காலப்பகுதியில் அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் மொத்தமாக 1224 வீதிவிபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. இவ்விபத்துக்கள் இடம்பெற்றதன் பின்னர் சமாதானமாக்கல், நீதிமன்றத்திற்கு மாற்றுதல், நீதிமன்றத்தில் விசாரனை செய்தல், நீதிமன்றில் சமாதானப்படுத்தி வைத்தல், நிராகரித்தல் போன்ற செயன் முறைகளினூடான போக்கு காணப்படுவதுடன் ஏனைய ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிட்டுப்பார்க்கும் போது 2015 ஆம் ஆண்டில் இடம்பெற்றுள்ள வீதிவிபத்துகளின் எண்ணிக்கை 281 என்ற அதிகரித்த தொகையை காட்டுவதுடன், 2014 ஆம் ஆண்டில் 232 ஆகவும், 2013, 2011 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 251, 210, 159 விபத்துக்களும், 2016 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் வரையில் 91 வீதி விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. விபத்து இடம்பெற்றதன் பின்னர் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்ட தரப்பு மற்றும் விபத்துக்கு காரணமான தரப்பு என்ற வகையிலும் அல்லது இரு தரப்பு தவறுகளினாலும் விபத்துக்கள் இடம்பெற்றிருக்கலாம், இதனடிப்படையில் ஆரம்ப கட்டமாக இரண்டு தரப்புக்களுக்கிடையில் பாரதூரமற்ற விபத்து ஏற்படுகின்ற போது சமாதானப்படுத்தல் செயன்முறை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இதனடிப்படையில் 2011 ஆம் ஆண்டு 17 விபத்துக்கள் இரு தரப்பு சமாதானப்படுத்தலினால் முடிவுறுத்தப்பட்டிருப்பதுடன், 2015 யில் 16 விபத்துக்களும், 2012, 2013, 2014 மற்றும் 2016 ஜூன் வரையுள்ள காலப்பகுதியில் முறையே 13, 10, 04 மற்றும் 05 விபத்துக்கள் சமாதானமாக்கலின் மூலம் நிறைவுக்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன.

மேலும் நீதிமன்றில் ஒப்படைக்கப்பட்டு கிடைப்பில் இல்லாமலும், ஒத்திவைக்கப்படாமலும் வழக்குத்தாக்கல் செய்யப்பட்டு அத் தினமே தண்டப்பணம், சிறை தண்டனை, நல்ட ஈடு போன்றவற்றினால் தீர்க்கப்பட்ட வழக்குகளின் எண்ணிக்கையானது ஏனைய ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிட்டு பார்க்கும் போது 2015 யில் அதிகரித்த நிலையினையும் 2012 ஆம் ஆண்டில் குறைவான நிலையினையும் காட்டுவதுடன் 2011, 2013, 2014 ஆம் ஆண்டுகளில் சராசரியான போக்கையும் காட்டுகின்றது. ஏனையவகையில் நீதிமன்றில் ஒப்படைக்கப்பட்டதன் பின்னர் சமாதானப்படுத்தல், விசாரனை இடம்பெறல், நீண்ட கால விசாரணையின் பின்னர் தீர்ப்பு வழங்கல் நீதிமன்றினால் நிராகரிக்கப்பட்ட வழக்குகள் என்ற அடிப்படையில் நோக்கும் போது நீதிமன்ற விசாரணையின் பின்னரான சமாதானப்படுத்தலில் 2012 ஆம் ஆண்டு கூடுதலான எண்ணிக்கையிலான வீதிவிபத்து தொடர்பான வழக்குகளை கொண்டிருப்பதுடன் 2013 ஆம் ஆண்டில் கூடுதலான வழக்குகள் விசாரிக்கப்பட்டு தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் விசாரனை தொடர்ந்து இடம்பெற்று வருகின்ற எண்ணிக்கையில் 2015 ஆம் ஆண்டும், தள்ளுபடியான வழக்குகளில் 2012 ஆம் ஆண்டும் அதிகரித்த தொகையினையும் காட்டுகின்றன.

அட்டவணை: 2

அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களுடன் சம்பந்தப்பட்ட வாகனங்களின் விபரம் (2011-2016)

விபத்துக்குள்ளான வாகனம்	2011	2012	2013	2014	2015	2016
தனியார் பஸ் வண்டி (Private Bus)	13	01	07	12	09	02
இ.போ.ச பஸ் வண்டி (SLTB Bus)	10	01	09	10	07	01
வேன் (Van)	10	07	10	10	01	02

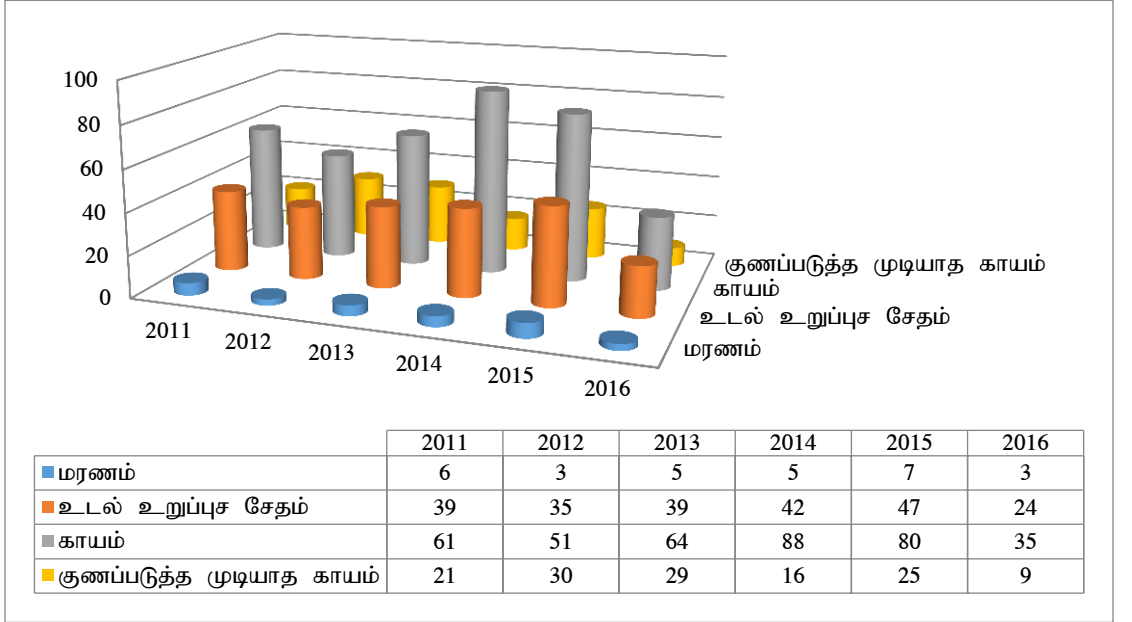
லொறி-பாரமான வாகனம் (Lorry - Heavy Vehicle)	15	16	25	24	17	19
மூச்சக்கர வண்டி (Three wheeler)	28	27	29	38	39	16
துவிச்சக்கர வண்டி (Bicycle)	08	08	06	30	13	03
மோட்டார் வண்டி (Motor Bike)	99	80	80	110	140	63
கார் (Car)	06	18	11	13	18	04
ஜீப் வண்டி (Jeep)	07	03	09	03	03	02
உழவியந்திரம் (Tractor)	03	02	10	10	20	-
போலிஸ் வண்டி (Police Vehicles)	02	02	02	03	01	-

மூலம்: வருடாந்த அறிக்கை, போக்குவரத்து பொலிஸ் பிரிவு, அம்பாறை, 2016.

மேற்காட்டப்பட்டுள்ள வரைபானது வீதிவிபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கு காரணமான மற்றும் வீதிவிபத்தில் சேதமடைந்த வாகனங்களின் பட்டியலினை எடுத்தியம்புகின்றது. கூடுதலான வாகனங்கள் சேதமடைந்த விபத்துக்கள் இடம்பெற்ற ஆண்டாக 2015 காணப்படுவதுடன் 2012 ஆண்டானது குறைவான வாகனங்களினால் சேதமடைந்த ஆண்டாக காணப்படுகின்றது. வாகன விபத்துக்கள் இடம் பெற்ற வாகனமாக மோட்டார் சைக்கில் காணப்படுவதுடன் ஆய்வுக்குட்பட்ட காலம் வரையில் 572 மோட்டார் சைக்கிளினால் விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. மேலும் 2015 ஆம் ஆண்டில் 140 மோட்டார் சைக்கில் விபத்துக்களும், முறையே 2014, 2011, 2012, 2013 ஆம் ஆண்டுகளில் 110, 99, 80, 80 என்றவகையில் மோட்டார் வாகன விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. குறைந்த அளவான விபத்தினை ஏற்படுத்திய வகையில் தனியார் மற்றும் அரசு பஸ்கள், வேன், கார் மற்றும் உழவு இயந்திரங்கள் காணப்படுகின்றன.

வரைபு: 1
அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களின் நேரடித் தாக்கங்கள் (2011-2016)

காட்டப்பட்டுள்ள பட வரைபின் அடிப்படையில் அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவில் வீதி விபத்துக்களால் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புக்கள் 2015 ஆம் ஆண்டு அதிகரித்துக் காணப்படுவதோடு 2011 ஆம் 06 பேரும் 2013, 2014 அண்டுகளில் 05 ஆகவும் 2012 யில் 03 பேராகவும் காணப்படுவதுடன் 2016 ஆம் ஆண்டு ஜூன் வரையுள்ள காலப்பகுதியில் 03 பேர் உயிரிழந்துள்ளனர். மேலும் வீதிவிபத்துக்களால் ஏற்பட்ட பாரதூரமான உடல் பாகங்கள் அகற்றுதல் இடம்பெற்றுள்ள விபத்துக்கள் 2015 ஆம் ஆண்டு 47 ஆகக் காணப்படுவதுடன் 2014 யில் 42 பேரும், 2011 மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டுகளில் உடல் உறுப்பு அகற்றுதலுக்கு உட்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை 39 ஆகக் காணப்படுவதுடன் 2016 யில் ஜூன் வரையில் 24 பேர் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். ஏனைய ஆண்டுகளுடன் ஒப்பிட்டு பார்க்கும் போது 2015 யில் அதிகரித்துக் காணப்படுவதுடன் 2012 யில் குறைவாகவும் காணப்படுகின்றது. மேலும் வீதிவிபத்துக்களினால் ஏற்பட்ட குணப்படுத்தக் கூடிய காயங்களுக்குட்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கையினை நோக்கும் போது மொத்தமாக 509 பேர் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர் 2015 ஆம் ஆண்டு 105 பேர் இவ்வாறான பாதிப்புக்களுக்கு உட்பட்டுள்ளதுடன், 2014 யில் 104 பேர் சிறிய மற்றும் குறுகிய காலத்தில் குணப்படுத்தக் கூடிய உடற்காயங்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2013 ஆம் ஆண்டில் 93 பேரும், 2011 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 82 மற்றும் 81 பேர் உடலியல் காயங்களால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். எனவே நோக்கும் போது ஏனைய ஆண்டுகளினை விட 2015 யில் உயிரிழப்புக்களும், பாரதூரமான மற்றும் சாதாரண உடலியல் காயங்களினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளோரின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துக்காணப்படுகின்றது.



மூலம்: வருடாந்த அறிக்கை, போக்குவரத்து பொலிஸ் பிரிவு, அம்பாறை, 2016.

மேற்கூறப்பட்ட வகையில் அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் வீதி விபத்துக்கள் அதிகரித்துக்கொண்டு வருவது தொடர்பான நேர்காணலின் போது அம்பாறை போக்குவரத்து பொலிஸ் பிரிவு பொறுப்புதாரி ஆர்.ஜி. சுமனதாச குறிப்பிடுகையில்;

“பொதுவாக அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் நாளாந்தம் பல்வேறுபட்ட வீதிவிபத்துக்கள் இடம்பெற்றுவருகின்றன. இதற்காக காரணங்களாக அதிகரித்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, மதுபோதையில் வாகனம் செலுத்ததல், வாகனம் ஓட்டும் போது கையடக்க தொலைபேசிப் பாவனை, தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கைப் பட்டிகள் அணிந்து வாகனமோட்டாமை, போக்குவரத்து விதிமுறைகளை மீறல், வேகமான பயணம், அனுமதிப் பத்திரம் இன்றி வாகனமோட்டுதல் மற்றும் மேலதிக பயணிகளை ஏற்றி பயணம் செய்தல் போன்ற காரணங்கள் வாகன விபத்தின் போது பிரதான செல்வாக்கு செலுத்தும் காரணிகளாக அமைகின்றன.”

எனக் குறிப்பிட்டிருந்தார். இவரின் நேர்காணல் தகவல் மூலம் அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவில் வீதி விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளமையை சுட்டிக்காட்டியுள்ளதுடன் இவ்வாறு விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்தமைக்கான காரணிகள் எவை எனவும் தெளிவாகின்றமை இவ்வாய்வுப் பெறுபேற்றில் முக்கிய விடயமாக உள்ளது.

ஆய்வின் பகுப்பாய்வு மூலம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பெறுபேறுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு நோக்குகின்ற போது அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவுக்குட்பட்ட பிரதேசங்களில் 2011ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2016 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் வரையிலான காலப்பகுதியில் சுமார் 1224 வீதி விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. இதில் 2015ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியிலேயே அதிகமான வீதி

விபத்துக்கள் இடம்பெற்றுள்ளதுடன், விபத்துக்கள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசாரணைகள், சமதானப்படுத்தல், நீதிமன்றத்தில் ஒப்படைத்தல் போன்றனவும் அதே ஆண்டிலேயே அதிகரித்துக் காணப்படுகின்றமை குறிப்பிடத்தக்க அம்சமாகும். அத்துடன் 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து வளர்ச்சியடைந்து வருகின்ற விபத்துக்கள் மற்றும் கூடுதலான வாகனங்கள் விபத்துக்குள்ளாகியிருப்பதுடன், காயங்கள், மரணம் உள்ளிட்ட இழப்புகளும் அதிகரித்துக் காணப்படுகின்றமையினை இவ்வாய்வு பகுப்பாய்வின் மூலம் கண்டுள்ளது.

முடிவுரை (Conclusion)

பூகோள ரீதியாக மக்கள் எதிர்கொண்டுள்ள பாரிய சவாலாக வீதி விபத்துக்கள் பல்வேறு சர்வதேச நிறுவனங்களாலும் சுகாதார அமைப்புக்களாலும் அடையாளப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதற்கமைவாக இவ்வாய்வானது அம்பாறை பொலிஸ் பிரிவில் இடம்பெற்ற வீதி விபத்துக்களின் போக்கு குறித்து அங்கு இடம்பெற்ற விபத்துக்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட பகுப்பாய்வினைக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஆய்வுக்குட்பட்ட பிரதேசத்தில் 2011 தொடக்கம் 2016 ஜூன் மாதம் வரையான வீதிவிபத்துக்களை பகுப்பாய்வுக்கு உட்படுத்தியதன் மூலம் இவ்வாய்வின் தனது நோக்கத்தினையும் அடைந்துள்ளது. அத்துடன் ஆய்வின் மூலம் சேகரிக்கப்பட்டுள்ள தரவுகளின் வாயிலாக 2015 ஆம் ஆண்டு கூடுதலான விபத்துக்கள் இடம்பெற்ற ஆண்டாக அடையாளப்படுத்த முடிவதுடன் 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து விபத்துக்களின் போக்கு அதிகரித்த வண்ணமே காணப்படுகின்றனமையும் நோக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே விபத்துக்களை கட்டுபடுத்த வேண்டிய நடவடிக்கைகளை முன்னெடுப்பதனூடாகவும், சட்டங்களை தராதரம் பார்க்காது நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலமும், பொது மக்களுக்கும் சாரதிகளுக்கும் சட்ட ரீதியான போக்குவரத்து விதிமுறைகள் பற்றி விழிப்புணர்வுகூட்டுவதன் ஊடாகவும் கட்டுப்படுத்தலாம். எனினும் இத்தகைய ஆய்வுகள் எதிர்காலத்தில் பரந்த அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய தேவையும் ஆய்வாளர்களுக்கு உள்ளது. ஆய்வுப் பிரதேசம் மாற்றமடைகின்றபோது வேறுபட்ட பெறுபெறுகளும் கிடைக்கப் பெறலாம்.

உசாத்துணை (Reference)

1. Annual Accident Report, Traffic Police Branch, Ampara Police, 2016
2. Bong.M. and Jinhun.K, 2003. *Road traffic Accidents and Policy interventions in Korea*. Valume 10
3. Department of Police - Sri Lanka, 2008
4. Harnan Singh and AD Aggarwal. *Fatal Road Traffic Accidents among youth Children*. J Indian acad forensic med 32
5. Mouyid Bin Islam and Kannawee Kanitpong, 2008. *Identification of factors in Road Accidents through in depth Accident Analysis*. ATSS Research, Vol 32 -No 2
6. Sunday Times, Sri Lanka - April, 27, 2014, "Road accidents in top gear", by Chathuri Dissanayake.
7. The National Council for Road Safety – NCRS, Sri Lanka
8. கிறிஸ்தா.ச மற்றும் பிரதீபராஜா.நா, 2016, "யாழ்ப்பாணமாவட்டத்தில் வீதி விபத்துக்களின் இடம் மற்றும் காலம் சார் பாங்குகள்" 3rd international Conference on Contemporary Management, University of Jaffna, Sri Lanka.