

இலங்கையில் மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துக்களின் பொருளாதார செலவினை  
மதிப்பீடு செய்தல் தொடர்பான பகுப்பாய்வு: கண்டி மாவட்டத்தினை  
மையப்படுத்திய ஆய்வு

**Supervisor**  
Mrs. AR. Sithy Jesmy,  
Senior Lecturer,  
Faculty of Arts & Culture,  
SEUSL

**Researcher**  
Miss. MM. Fathima Nasmiya,  
Department of Social Sciences,  
Faculty of Arts & Culture,  
SEUSL

ஆய்வுச் சுருக்கம்

இலங்கை வாழ் மக்களில் 99 சதவீதமானவர்களின் அடிப்படை போக்குவரத்து பாவனை மூலமாக, தரைவழி போக்குவரத்து முறைமை காணப்படுகின்றது. பொது வீதி, புகையிரத வீதி என்பன இவர்களின் தரைவழி போக்குவரத்து முறைமையின் பிரதான உப மூலங்களாக காணப்படுகின்றன. எனது ஆய்வு பரப்பினுள் உள்வாங்கப்படுகின்ற மூலமான, பொது வீதியின் உள்ளீடுகளை பார்க்கின்ற பொழுது A, B, C, D, E மற்றும் E1 வகுப்பு பாதைகள் உள்ளடங்கலாக இலங்கையின் மொத்த பாதை வலையமைப்பு நீளம் 29,850 km ஆகும். மேலும் மொத்த வாகன சனத்தொகையானது 3,374,479 ஆக காணப்பட 2012 இல் மாத்திரம் புதிதாக பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 397,295 ஆக காணப்படுகின்றது என்பது குறிப்பிடப்பட வேண்டியதொரு விடயமாகும். (Central Bank Report 2012)

மேலும் வாகன பாவனை அதிகரிப்பிற்கு இயைபாக வீதி விபத்துகளினுள் உள்வாங்கப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் 2010, 2011, 2012 ஆம் வருடங்களில் முறையே 37,653 40,258 42,145 ஆக தொடர்ந்து அதிகரித்து செல்வதை காணக்கூடியதாக உள்ளது (Police Head Quarters of Sri Lanka, Colombo 01). மேற்படி தரவுகளானது பொலிசாரின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்ட வீதி விபத்துக்களை மாத்திரமே உள்ளடக்கியுள்ளது என்பது, அதாவது இத்தரவுகளில் கிராமப்புரங்களில் இடம்பெறுகின்ற, பொறுப்பாளிகளால் சுயமாக தீர்த்துக் கொள்ளப்படுகின்ற, பொலிசாரின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்படாத விபத்துக்கள் உள்ளடக்கப்படவில்லை என்பது ஒரு வரையறையாக காணப்படுகின்றது. இவ்விபத்துக்கள் மூலமான மொத்த உயிர் இழப்புக்கள் 2010, 2011, 2012 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 2722, 2677, 2444 ஆக காணப்படுகின்றது. (Police Head Quarters of Sri Lanka, Colombo 01)

கடந்த மூன்று வருடங்களாக இலங்கையில் அதிகளவில் பதிவு செய்யப்பட்ட விபத்து, மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துகளை ஆகும் என்பது நிரூபிக்கப்பட்டதொரு விடயமாக காணப்படுகின்றது. 2010, 2011, 2012 ஆம் வருடங்களில் முறையே 8566, 9374, 9877 மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துக்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. (Police Head Quarters of Sri Lanka, Colombo 01) இவற்றினை மொத்த விபத்துக்களின் சதவீதமாக பார்க்கின்ற பொழுது, மொத்த விபத்துக்களில் சுமார் 23 சதவீதமான பங்கினை மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துகள் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது. மேலும் இவ்வருடங்களில் பதிவு செய்யப்பட்ட வீதி விபத்துகளின் காரணமாக இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கையில் பாதசாரிகளிற்கு அடுத்ததாக அதிக எண்ணிக்கையினராக மோட்டார் சைக்கிள் சாரதிகள் காணப்படுகின்றனர். மோட்டார் சைக்கிள் சாரதிகளின் எண்ணிக்கையுடன் அவர்களுடன் பயணித்த நபர்களின் இறப்புகளினை இணைக்கும் பொழுது அது பாதசாரிகளின் எண்ணிக்கையையும் விஞ்சி காணப்படுவதை காணக்கூடியதாக உள்ளது. (Police Head Quarters of Sri Lanka, Colombo 01)

மேற்கூறப்பட்ட தரவுகள் மற்றும் தகவல்களானவை வீதி விபத்துக்களின் நேரடியான தாக்கங்களை சுருக்கமாக தெளிவுபடுத்துபனவாக காணப்படுகின்றன. இதற்கு அப்பால் பொருளாதாரத்தின் பல்வேறு துறைகளில் நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் தாக்கம் செலுத்துகின்ற பிரதானமான காரணியாக வீதி விபத்துக்கள் காணப்படுகின்றன அத்தோடு அதிக எண்ணிக்கையினரின் பாவனை மூலமான மோட்டார் சைக்கிள் காரணமாக ஏற்படுகின்ற விபத்துக்கள் இளம் தலைமுறையினரிடையே பாரிய தாக்கம் செலுத்தவதாகவும் காணப்படுகின்றது. இவற்றிற்கமைய 2012, 2013 ஆம் வருடங்களில் கண்டி மாவட்டத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துக்களின் பொருளாதார செலவினை மதிப்பீடு செய்வதாக இவ்வாய்வு முன்னெடுக்கப்படவுள்ளது.

இவ்வாய்வு கற்கையில், 2012, மற்றும் 2013 ஆம் வருடங்களில் இடம்பெற்ற மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துக்களின் பொருளாதார செலவினை மதிப்பீடு செய்வதில் Human Capital method பயன்படுத்தப்படவுள்ளது. இதற்காக ஐக்கிய இராச்சியத்தின் Transport Research Laboratory இனால் முன்வைக்கப்பட்டுள்ள, அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளில் இடம்பெறுகின்ற வீதிவிபத்துக்களின் பொருளாதார செலவினை மதிப்பீடு செய்வதில் பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய கணிப்பியல் நுட்ப முறைகளிற்கான வழிகாட்டல்கள் பயன்படுத்தப்படவுள்ளன.

இதனை கணிப்பிடுவதற்கான தரவுகள் மத்தியவங்கி ஆண்டறிக்கை, பொலிஸ் தலைமையகம், பொலிஸ் நிலையம், பொது வைத்தியசாலை, காப்புறுதி நிறுவனங்கள் முதலான இரண்டாம் நிலை தரவு மூலகங்களினூடாக சேகரிக்கப்படவுள்ளன. மத்தியவங்கி ஆண்டறிக்கைகளினூடாக இலங்கையின் பாதை வலையமைப்பு தரவுகள், வாகன சனத்தொகை தொடர்பான தரவுகள், புதிய வாகன பதிவு தரவுகள் என்பன பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டன. நிர்வாக செலவுகள் மற்றும் சொத்து சேதங்கள் தொடர்பான தரவுகள் காப்புறுதி நிறுவனங்களிடமிருந்தும், பொலிஸ் நிலையங்களிலும் பெறப்படவுள்ளன. வருடாந்த மொத்த வாகன விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை, விபத்துக்குள்ளான வாகன வகைகள், உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை என்பன பொலிஸ் தலைமையகத்திலிருந்தும், மருத்துவ செலவுகள் தொடர்பான தரவுகள் பொது வைத்தியசாலைகளிலிருந்தும் பெறப்படவுள்ளன.

படையாக்க மாதிரி எடுப்பு முறையினூடாக விபத்துக்குள்ளானவர்களில் மாதிரி அலகுகள் தெரிவு செய்யப்படவுள்ளதோடு, வினாக்கொத்து முறைமையினூடாக இவர்களிடமிருந்து முதனிலை தரவுகள் பெறப்படவுள்ளன. தரவு பகுப்பாய்விற்காக SPSS, Excel முதலான புள்ளிவிபரவியல் மென்பொருட்கள் பயன்படுத்தப்படவுள்ளன.

இவ்வாய்வானது ஆய்வு பிரதேசத்தில் இடம்பெற்ற மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துகளின் பொருளாதார சமை எவ்வளவு என்பதனையும், உயிராபத்தான விபத்துக்களின் (Fatal accidents) மொத்த பொருளாதார செலவுகளில் பெரும் பங்கு விபத்துக்குள்ளானவர்களின் இழப்பினாலும், நிலையானதான ஊனத்தினாலும் ஏற்பட்ட வருமான இழப்பின் காரணமாக தோற்றம் பெறுகின்றது என்பதனையும். ஆபத்தான விபத்துக்களில் (Serious Injury Accidents) மருத்துவ செலவுகள் பெரும்பங்கு வகிக்கின்றது என்பதையும், சிறிய பாதிப்புகளுடனான விபத்துக்களில் மற்றும் சொத்து சேதத்துடன் மாத்திரமான விபத்துக்களில் (Slight & Damage only Injury Accidents) சொத்து சேதங்களிற்கான செலவு பாரிய பங்களிப்பு செய்கின்றது என்பதனையும் இனங்காணுவதாக உள்ளது.

**Key words:** Fatal accidents, Serious Injury Accidents, Slight Injury & Damage only Accidents, Human Capital method, Excel, SPSS